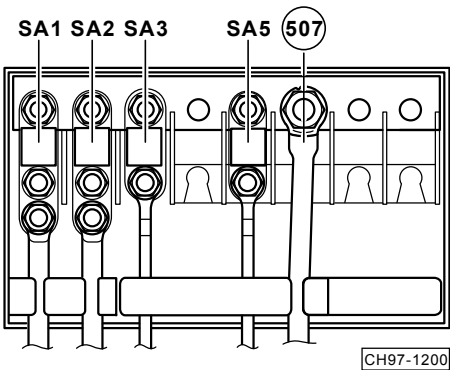


冷却风扇电路图

说明

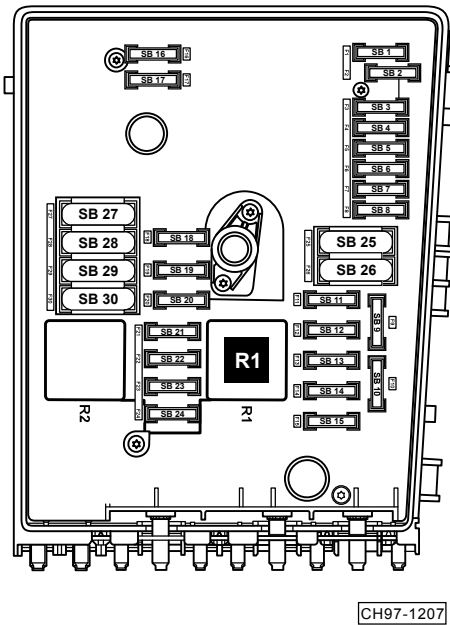
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置！



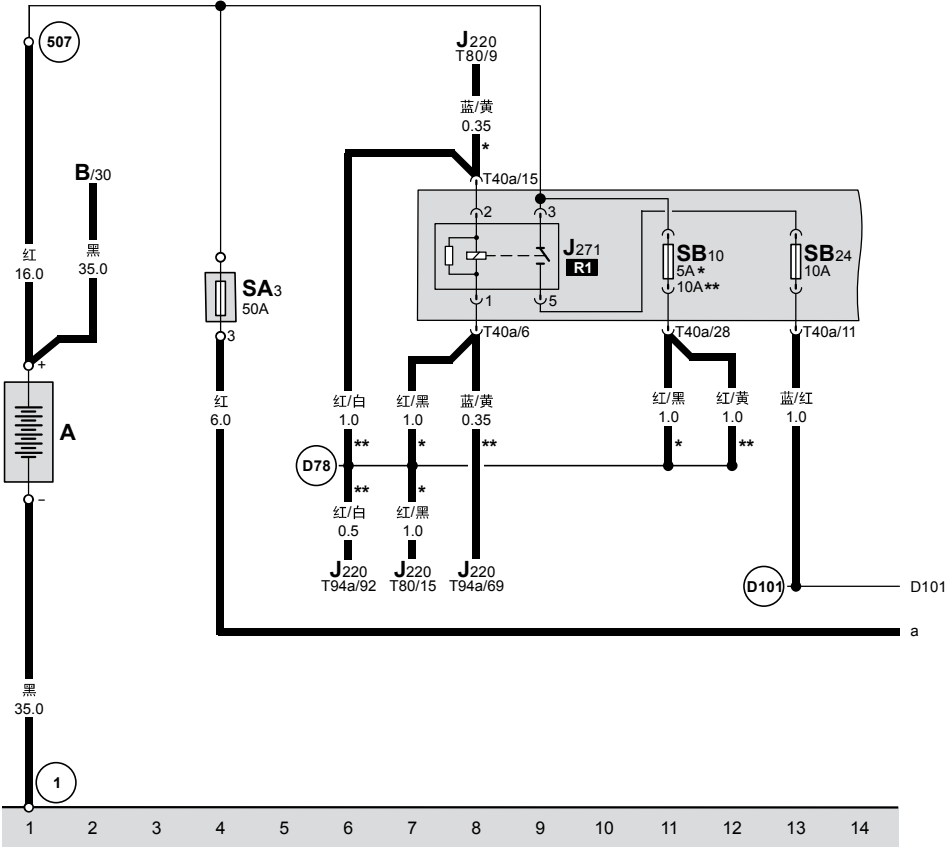
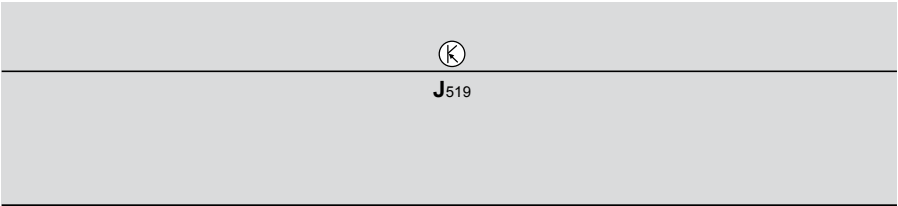
蓄电池保险丝架

- 3 冷却液风扇控制单元保险丝 - SA3, 50 安培
- 507 — 正极螺栓连接点 (30)



发动机舱内左侧电控箱

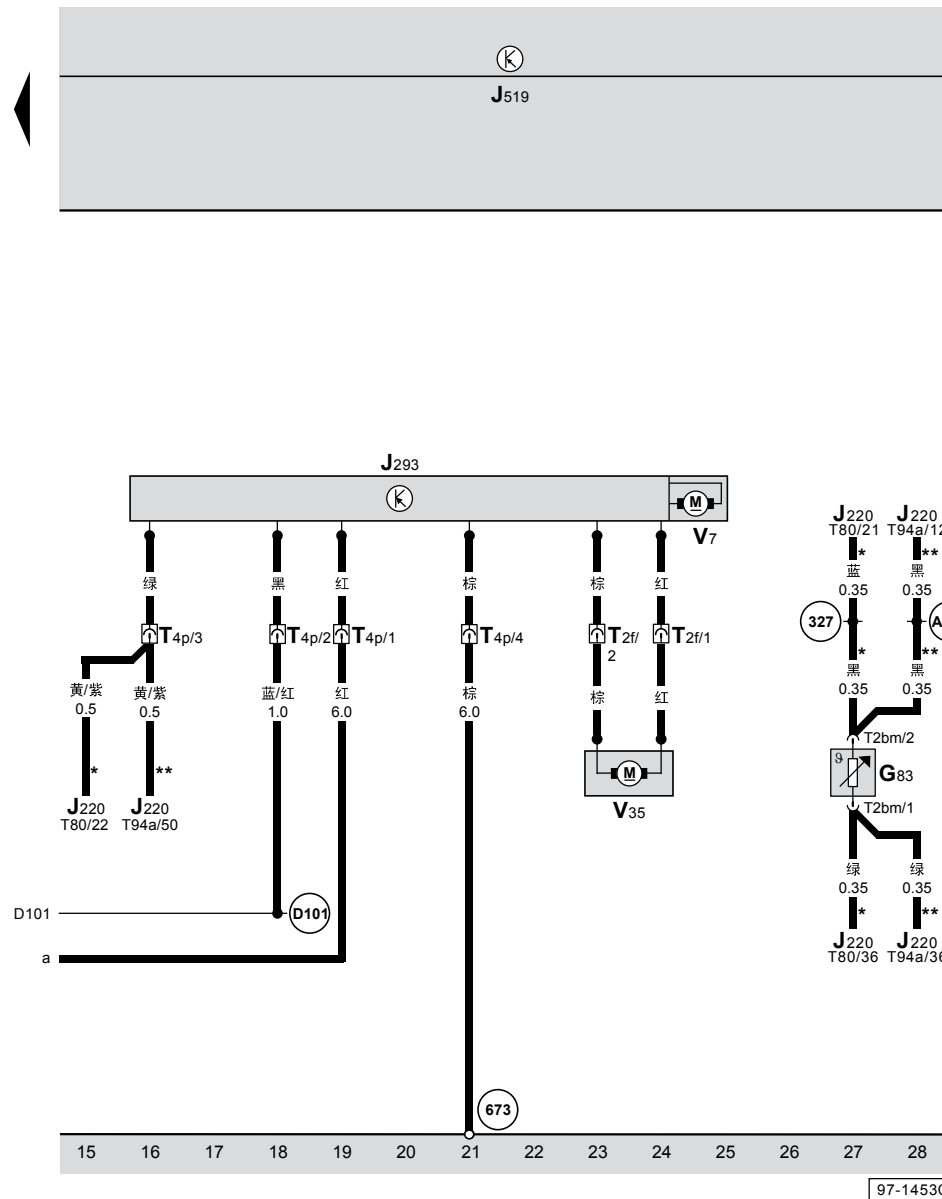
- R1 Motronic 供电继电器 -J271 (100 继电器)
- * F10 SB10 - 保险丝 10, 5 安培
- ** F10 SB10 - 保险丝 10, 10 安培
- F24 SB24 - 保险丝 24, 10 安培
- * — 用于配有 2.0 发动机标识字母 BXX 的轿车
- ** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BYJ 的轿车



97-1452C

Motronic 供电继电器、蓄电池

- A — 蓄电池
- B — 起动机, 在发动机舱左侧变速箱上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J271 — Motronic 供电继电器, 在发动机舱内左侧电控箱保险丝继电器板上 R1 号位 (100 继电器)
- J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA3 — 保险丝 -3-, 50 安培, 冷却液风扇控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面
- *SB10 — 保险丝 10, 5 安培, Motronic 供电继电器、Motronic 发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- **SB10 — 保险丝 10, 10 安培, Motronic 供电继电器、Motronic 发动机控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SB24 — 保险丝 24, 10 安培, 活性炭容器装置电磁阀、电动燃油泵 II 继电器、冷却液风扇控制单元保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- T40a — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱上
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- T94a — 94 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 1 — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前悬挂处车身上
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- D78 — 连接线, 在仪表板线束内
- D101 — 正极连接线 (87a), 在仪表板线束内
- * — 用于配有 2.0 发动机标识字母 BXX 的轿车
- ** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BYJ 的轿车



冷却液风扇控制单元、冷却液风扇、水箱出口
冷却液温度传感器

G83 — 水箱出口冷却液温度传感器, 在水箱左侧下水管上
J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
J293 — 冷却液风扇控制单元, 在散热风扇左侧
J519 — 车载网络控制单元, 在仪表板左侧下方
T2f — 2 针插头, 棕色, 右侧冷却液风扇插头
T2bm — 2 针插头, 黑色, 水箱出口冷却液温度传感器插头
T4p — 4 针插头, 黑色, 冷却液风扇控制单元插头
T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
T94a — 94 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
V7 — 冷却液风扇, 在水箱后面左侧
V35 — 右侧冷却液风扇, 在水箱后面右侧

③27 — 连接线, 在仪表板线束内

⑥73 — 接地点, 在左前纵梁上

④227 — 连接线, 在仪表板线束内

①01 — 正极连接线 (87a), 在仪表板线束内

* — 用于配有 2.0 发动机标识字母 BXX 的轿车

** — 用于配有 1.8T 发动机标识字母 BYJ 的轿车